

新奧爾良的基礎建設困難

新奧爾良港是美國南部的重要港口之一。該地區在化工市場上也佔有主導地位，因此該港口成為了化工進出口產品的集散中心。現在，依賴該港口的託運人、貨運代理和承運人正在面臨困難，並對抗著這港口現有的獨特基礎設施問題。

在基礎設施方面，隨著運輸量的增加，新奧爾良港遇到了越來越多的問題。其中非常嚴重的問題是港口碼頭和船塢附近的橋樑高度問題。休皮爾斯大橋和Pontchartrain高速公路大橋緊鄰港口。集裝箱船能否通過這些橋樑，與積壓的貨物、碼頭的生產力、駕駛技術或其他可控因素無關。水位決定一切，即潮汐和雨水造成的水位變化。船隻有時被迫等待密西西比河達到最佳高度後才能離開。

面臨擁堵的貨運市場，基礎設施的不完善無疑是雪上加霜。這對化工物流方面影響尤其嚴重，因為該行業的大部分訂單都是按照「及時需求」的策略運作。由加工廠組織運輸，使交貨視窗與生產計劃保持一致，任何對該時程表的破壞都會嚴重擾亂運營。如果運輸和庫存出現問題有可能使整個工廠停工。

“有時，新奧爾良的情況是一個獨特的挑戰，”OEC集團液體物流部門的總經理林恩-斯泰西解釋說。“當密西西比河發生洪水時，我們會非常主動地為客戶的特定需求量身定製備用路線。從而為他們節省時間和金錢，將他們的貨物運出新奧爾良並通過其他南部港口運往目的地。