

新奥尔良的基础建设困难

新奥尔良港是美国南部的重要港口之一。该地区在化工市场上也占有主导地位，因此该港口成为了化工进出口产品的集散中心。现在，依赖该港口的托运人、货运代理和承运人正在面临困难，并和独特的内在基础设施问题作斗争。

在基础设施方面，随着运输量的增加，新奥尔良港遇到了越来越多的问题。其中非常严重的问题是港口码头和船坞附近的桥梁高度问题。休皮尔斯大桥和Pontchartrain高速公路大桥紧邻港口。集装箱船能否通过这些桥梁，与积压的货物、码头的生产力、驾驶技术或其他可控因素无关。水位决定一切，即潮汐和雨水造成的水位变化。船只有时被迫等待密西西比河达到最佳高度后才能离开。

面临拥堵的货运市场，基础设施的不完善无疑是雪上加霜。这对化工物流方面影响尤其严重，因为该行业的大部分订单都是按照“及时需求”的策略运作。由加工厂组织运输，使交货窗口与生产计划保持一致，任何对该时间表的破坏都会严重扰乱运营。如果运输和库存出现问题有可能使整个工厂停工。

“有时，新奥尔良的情况是一个独特的挑战，”OEC集团液体物流部门的总经理林恩·斯泰西解释说。“当密西西比河发生洪水时，我们会非常主动地为客户的特定需求量身定制备用路线。从而为他们节省时间和金钱，将他们的货物运出新奥尔良并通过其他南部港口运往目的地。”