

# 虛擬船舶停靠系統提高了效率並降低碳排放

近年來，物流的進步已經遠遠超越了線上預訂服務和貨物追蹤解決方案。托運人不僅應該尋找擁有領先數位技術能力的物流供應商，而且應該尋找能夠善用這些技術的專家用實際的方式來優化供應鏈。

在過去幾個月中，休斯頓港展示瞭如何實際應用新技術來優化物流運營。在過去的幾年裡，相對於港口的歷史資料，休斯頓打破了每月和每年貨櫃吞吐量記錄。由於港口運營商一直在處理比過去更多的貨量。最終不可避免的新增貨量導致了貨櫃存放的問題。

為了解決這些積壓問題，休斯頓港，在某些貨量較多港口，船輪調度使用了虛擬標記系統。該系統允許船舶在該地區的其他港口（包括紐奧良港和莫比爾港）裝卸貨物，並同時虛擬預訂泊位。

提前虛擬預訂泊位可以減少現場排隊，而這種方法已被證明可以提高吞吐量效率。此外，美國環保署（EPA）收集的有關休斯頓和全球其他一些港口使用虛擬標記系統的數據顯示它可以減少碳排放並縮短船舶閒置時間。系統還可以幫助船舶運營商準確地了解何時他們的泊位可以使用，這有助於更有效地管理速度、燃料使用和港口外的閒置時間。

利用像這個虛擬市場這樣的現代技術服務可以幫助托運人節省時間、提高可靠性並加快他們的供應鏈運輸，同時提高燃油效率和減少全球碳排放。在 2023 年及以後，選擇對這些工具有深入了解的專家供應商、與正確使用這些工具的物流中心的關係以及在實際應用中經過驗證的策略將是不可缺少的。