

虚拟船舶停靠系统提高了效率并降低碳排放

近年来，物流的进步已经远远超越了线上预订服务和货物追踪解决方案。托运人不仅应该寻找拥有领先数位技术能力的物流供应商，而且应该寻找能够善用这些技术的专家用实际的方式来优化供应链。

在过去几个月中，休斯顿港展示了如何实际应用新技术来优化物流运营。在过去的几年里，相对于港口的历史资料，休斯顿打破了每月和每年货柜吞吐量记录。由于港口运营商一直在处理比过去更多的货量。最终不可避免的新增货量导致了货柜存放的问题。

为了解决这些积压问题，休斯顿港，在某些货量较多港口，船轮调度使用了虚拟标记系统。该系统允许船舶在该地区的其他港口（包括纽奥良港和莫比尔港）装卸货物，并同时虚拟预订泊位。

提前虚拟预订泊位可以减少现场排队，而这种方法已被证明可以提高吞吐量效率。此外，美国环保署（EPA）收集的有关休斯顿和全球其他一些港口使用虚拟标记系统的数据显示它可以减少碳排放并缩短船舶闲置时间。系统还可以帮助船舶运营商准确地了解何时他们的泊位可以使用，这有助于更有效地管理速度、燃料使用和港口外的闲置时间。

利用像这个虚拟市场这样的现代技术服务可以帮助托运人节省时间、提高可靠性并加快他们的供应链运输，同时提高燃油效率和减少全球碳排放。在 2023 年及以后，选择对这些工具有深入了解的专家供应商、与正确使用这些工具的物流中心的关系以及在实际应用中经过验证的策略将是不可缺少的。