

# 緩慢航行還是下錨等待

從2021年年底到2022年年初，每週都有令人瞠目結舌的關於世界各地門戶港口外滯留船隻的統計數據發布。一月，僅洛杉磯-長灘的聖佩德羅灣有一百艘船隻等待卸貨。但現在，這一港口停泊船隻的數量為十艘左右。

對於這一轉變，許多人認為是需求的減弱，並且更多的貨物被轉移到其他港口，或港口運做調整增加吞吐量。但都不能解釋全部問題。影響聖佩德羅灣停泊船隻數量的一個主要市場特徵是，從亞洲到美國西海岸的慢速船的存在，但並不適用於需求減緩的市場現狀。

在此之前，“慢速航行”的做法在製定降低碳排放和以更環保的方式在海洋中航行的戰略時被廣泛討論。慢速航行已被證明可以減少的二氧化碳排放，而慢速螺旋槳加上慢速的整體運行已被證明可以減少運行船隻對海洋生物的負面影響。

最近，“慢速航行”被用來描述洛杉磯-長灘的情況。截至九月初，只有十二艘船在下錨等待，但有四十艘船正在緩慢地駛向這個高流量的港口。收集數據截止時，總共有五十二艘船隻正在緩慢行駛。

儘管該行業沒有看到幾十艘船在聖佩德羅灣閒置的景象，但這五十二艘船仍在長時間佔用大量設備。這種對急需的資源的佔用將直接影響到西海岸港口的運營，負面影響將對其他市場帶來連鎖反應，例如貨物積壓等。