

# 缓慢航行还是下锚等待

从2021年年底到2022年年初，每周都有令人瞠目结舌的关于世界各地门户港口外滞留船只的统计数据发布。一月，仅洛杉矶-长滩的圣佩德罗湾有一百艘船只等待卸货。但现在，这一港口停泊船只的数量为十艘左右。

对于这一转变，许多人认为是需求的减弱，并且更多的货物被转移到其他港口，或港口运做调整增加吞吐量。但都不能解释全部问题。影响圣佩德罗湾停泊船只数量的一个主要市场特征是，从亚洲到美国西海岸的慢速船的存在，但并不适用于需求减缓的市场现状。

在此之前，“慢速航行”的做法在制定降低碳排放和以更环保的方式在海洋中航行的战略时被广泛讨论。慢速航行已被证明可以减少的二氧化碳排放，而慢速螺旋桨加上慢速的整体运行已被证明可以减少运行船只对海洋生物的负面影响。

最近，“慢速航行”被用来描述洛杉矶-长滩的情况。截至九月初，只有十二艘船在下锚等待，但有四十艘船正在缓慢地驶向这个高流量的港口。收集数据截止时，总共有五十二艘船只正在缓慢行驶。

尽管没有看到几十艘船在圣佩德罗湾闲置的景象，但这五十二艘船仍在长时间占用大量设备。这种对急需的资源的占用将直接影响到西海岸港口的运营，负面影响将对其他市场带来连锁反应，例如货物积压等。