

海霧：一根意外出現在國際航運業背上的稻草

休斯頓港是美國的進出口港口之一，隨著航運市場的變化，它變得越來越重要。去年，休斯頓港口貨物處理量創下新紀錄，原因是托運人和代理承運人因為西海岸港口擁堵而選擇改道或開發更多新航線。有一個獨特的天氣因素有時會阻礙休士頓--海灣地區的運作—那就是海霧。

海霧是一種天氣現象，由明顯的溫度失衡造成。在美國的海灣地區，特別是在冬季和春季，海水會變得相當寒冷。相比之下，該地區的空气溫度仍保持溫暖。這種溫度失衡使水面和附近的沿海地區形成濃霧。特別是那些港口作業地方。

"對於操作機械和處理價值數百萬美元的設備和貨物來說，海霧必定是一個不安全因素，"海碩集團美東區域運營副總裁史蒂夫-邁爾斯解釋說。"船舶一側的操作人員在停泊和協助卸貨過程中的能見度極低，而他們在港口一側的同行在將集裝箱從船上卸下時的能見度也很低。幸運的是，安全監管機構同意，休士頓港在海霧天氣將暫停運作或根據需要進行調整。不幸的是，這顯然會對整體運營效能造成不利。這是在目前困難重重的航運市場上又疊加的一件難事"。

由於休斯頓是海碩集團液態運輸部的大本營，而休斯頓和新奧爾良在化學品運輸界佔有重要地位。我們的團隊敏銳地意識到了這個問題。在制定成功的供應鏈戰略時把海霧，颶風等天氣因素也包括在我們的計畫考量之內，以確保我們的貨物安全準時的送達。

