

## 海雾：一根意外出现在国际航运业背上的稻草

休斯顿港是美国的进出口港口之一，随着航运市场的变化，它变得越来越重要。去年，休斯顿港口货物处理量创下新纪录，原因是托运人和代理承运人因为西海岸港口拥堵而选择改道或开发更多新航线。有一个独特的天气因素有时会阻碍休斯敦--海湾地区的运作——那就是海雾。

海雾是一种天气现象，由明显的温度失衡造成。在美国的海湾地区，特别是在冬季和春季，海水会变得相当寒冷。相比之下，该地区的空气温度仍保持温暖。这种温度失衡使水面和附近的沿海地区形成浓雾。特别是那些港口作业地方。

"对于操作机械和处理价值数百万美元的设备和货物来说，海雾必定是一个不安全因素，"海硕集团美东区域运营副总裁史蒂夫·迈尔斯解释说。"船舶一侧的操作人员在停泊和协助卸货过程中的能见度极低，而他们在港口一侧的同行在将集装箱从船上卸下时的能见度也很低。幸运的是，安全监管机构同意，休斯敦港在海雾天气将暂停运作或根据需要进行调整。不幸的是，这显然会对整体运营效能造成不利。这是在目前困难重重的航运市场上又叠加的一件难事"。

由于休斯顿是海硕集团液态运输部的大本营，而休斯顿和新奥尔良在化学品运输界占有重要地位。我们的团队敏锐地意识到了这个问题。在制定成功的供应链战略时把海雾，飓风等天气因素也包括在我们的计划考虑之内，以确保我们的货物安全准时的送达。

