

# 全美最大的港口-休斯頓港計畫大升級

在全球新冠疫情波及物流行業之前，休斯頓港主要以處理散裝液體產品的運輸而聞名。當巨大的運輸量壓倒了進入美國的最受歡迎門戶--洛杉磯-長灘港後，休斯頓港正加緊處理從美西港口湧來的貨量以維持供應鏈的完整。這個墨西哥灣沿岸的港口正在成為一個可處理大批量集裝箱的成熟港口。並且正在不斷進行港口擴建和重新關注客戶的服務需求。

從2020年開始，聯邦政府向休斯頓和坦帕灣港口撥款9億美元，作為“重建美國基礎設施”計畫的一部分。從那時起，他們已經增加了三台能夠處理超巴拿馬型船舶的新橋吊式起重機，制定了全面改造巴巴斯卡特集裝箱碼頭的計畫，並開始通過一項名為“專案11”的行動擴大港口周圍的通道。起重機安裝工作已於去年完成，其他項目正在進行中。

關於客戶服務，休斯頓及其代表一直在與卡車運輸商合作，建立便利的貨物提取時間。在工作日，巴巴斯卡特和伯波特港都在早上6點到晚上7點之間運作。從6月初開始，週六上午8點至下午5點間的全新週末貨物提領時間有效的提高了工作效率。這對未來發展將有深遠影響。

“作為休斯頓港的長期合作夥伴，海碩集團和其液態運輸部對這些新的發展並不感到驚訝，”海碩集團散裝液體部門的銷售總監Andrew Bower解釋說。“他們在夠擴大他們的集裝箱處理能力的同時也保持其散裝液體運輸的主要港口的地位。當說起美國的頂級港口時，休斯頓正迅速成為一個有利的競爭對手而不是替代者。”

隨著整個運輸市場面臨持續擁堵，以及美國西岸可能將出現潛在勞工問題的情況下，休斯頓預計將在美國的供應鏈中發揮更大的作用。希望考慮優化路線策略的托運人在可用運力完全被占滿之前優先就確保拿到休斯頓的艙位。

[Outlook 2022: Houston port pushes infrastructure plans to keep ahead of growth \(joc.com\)](#)

[Port Houston invests in infrastructure amid record year - Container News \(container-news.com\)](#)

[Ports of Houston and Tampa Bay Receive Federal Grants for Expansion \(maritime-executive.com\)](#)

[Biden administration proposes \\$75 million in port improvements for Houston-Galveston area – Houston Public Port of Houston News \(joc.com\)](#)