

# 休斯頓港正被越來越多的承運人所關注

在2021年，休斯頓港處理了350萬個標準集裝箱的貨物，正式處理的貨物總噸位接近5200萬噸。這兩個數字都打破了墨西哥灣沿岸港口的記錄。總體表現優異，特別是分擔了不少因美國西岸港口擁堵所帶來的貨物，使其成為可為任何托運人的物流戰略增加價值的可靠港口。

承運人已認知到這一轉變。紛紛開展了以休斯頓為主要停靠港的服務。今年年初，THE Alliance的美東6號（EC6）服務將THE Alliance的船舶以及長榮的兩艘船帶到了墨西哥灣沿岸。之後的不到兩個月時間，馬士基緊隨其後，開始其跨太平洋的服務TP28，該服務停靠越南頭頓市及中國南方的主要港口然後通過巴拿馬運河前往及美國的休斯頓和諾福克。

鐵路運營商也注意到了休斯頓的潛力。由於墨西哥灣沿岸貨物量激增。自4月以來，BNSF鐵路公司一直在休斯頓的Barbours Cut集裝箱碼頭和他們在達拉斯的一個多式聯運中心之間進行列車測試。其目的是為確認從休斯頓向內陸提供全面的鐵路服務的可行性。

“承運人和托運人開始將休斯頓視為國內門戶港口中的新寵，”海碩集團液態物流部門的總經理 Lynn Stacy說。“休斯頓港的團隊正不斷的在擴大集裝箱貿易，制定散裝船的噸位標準，保持散裝液體貨物的處理方面處於領先地位，而且他們似乎仍不斷與承運人們簽訂新的合同。”

由於美國東西岸港口的貨物積壓持續不減和勞資談判的繼續，對承運人來說墨西哥灣沿岸港口是他們最優選擇。根據輸送量，休斯頓可能是墨西哥灣沿岸所有港口中最受歡迎的。為了適應市場的發展，所有托運人都需要考慮像休斯頓這樣的地方。因為在這種情況下，適當的多樣化是建立可靠的運輸時間的唯一途徑。

[Maersk to debut new Houston, Norfolk trans-Pac service in March \(joc.com\)](#)

[BNSF pilots Houston intermodal service as record volumes tax truckers \(joc.com\)](#)

[Freight shuttle developer eyes Houston port for first roll-out \(joc.com\)](#)