

An illustration featuring a large black gavel with a wooden handle on the left. In the background, there are green rolling hills. In the foreground, a port scene is depicted with several circular pits representing ship berths. A crane is positioned over one of the pits, and a red shipping container is being lowered into it. The title text is overlaid on the right side of the illustration.

取消航班讓卡車司機彷彿玩起了港口打地鼠遊戲

越來越多的航班取消停靠美國南部港口，使散裝液體托運人及其卡車運輸夥伴陷入危機。由於CMA暫時取消了五條前往休斯頓的航線，多家船公司都同意避開薩凡納，但沒有人能預測這些要裝載出口貨物的船隻將會出現在哪裡？

對於一些托運人來說，取消航班可能是一個嚴重的運營問題，因為許多船隻取消停靠都是在很短的時間內決定並發生的。如果卡車運輸夥伴按時將出口貨物運送到休斯頓港，然而本應接貨的船隻卻跳過了港口，那貨物就只能等待下一艘可用的船隻。這不僅會導致延誤，而且根據具體的訂單協定，相關檔還需要被重新提交，並且需要重新預定下一班即將停靠船的艙位。

盡可能主動地避免預訂這些會取消停靠的船是應對這些延誤的一種策略。物流專家會考慮到最新的市場資料以及與他們合作的船公司所提供的資訊以進一步判斷船取消停靠的可能性。然後，他們可以確保將庫存充足的卡車運送到該港口，並將貨物裝載到停靠的船上。根據該港口與液體貨物製造工廠或配送中心的距離，可能會在前端的作業輕微延遲，但它會減少因船取消停靠所導致的嚴重貨物延遲。這種做法的唯一缺點是可能會使卡車司機在美國南部和輪船賽跑。

海碩集團液體物流部門的總經理 Lynn Stacy 解釋說：“我們大部分的業務是從休斯頓和我們附近的幾個港口出口到南美西海岸。這些取消的航班對我們沒有任何好處。我們必須積極主動的與船公司及我們的卡車運輸夥伴溝通，盡我們最大的努力保持貨物準時出運。我們需要確保貨物在正確的運送流程上，以便儘快將貨物送到南美的目的地港。團隊在這些條件下盡可能高效地運作，這是件令人興奮的挑戰。”