



## 取消航班让卡车司机仿佛玩起了港口打地鼠游戏

越来越多的航班取消停靠美国南部港口，使散装液体托运人及其卡车运输伙伴陷入危机。由于CMA暂时取消了五条前往休斯顿的航线，多家船公司都同意避开萨瓦纳，但没有人能预测这些要装载出口货物的船只将会出现在哪里？

对于一些托运人来说，取消航班可能是一个严重的运营问题，因为许多船只取消停靠都是在很短的时间内决定并发生的。如果卡车运输伙伴按时将出口货物运送到休斯顿港，然而本应接货的船只却跳过了港口，那货物就只能等待下一艘可用的船只。这不仅会导致延误，而且根据具体的订单协议，相关文件还需要被重新提交，并且需要重新预定下一班即将停靠船的舱位。

尽可能主动地避免预订这些会取消停靠的船是应对这些延误的一种策略。物流专家会考虑到最新的市场数据以及与他们合作的船公司所提供的信息以进一步判断船取消停靠的可能性。然后，他们可以确保将库存充足的卡车运送到该港口，并将货物装载到停靠的船上。根据该港口与液体货物制造工厂或配送中心的距离，可能会在前端的作业轻微延迟，但它会减少因船取消停靠所导致的严重货物延迟。这种做法的唯一缺点是可能会使卡车司机在美国南部和轮船赛跑。

海硕集团液体物流部门的总经理 Lynn Stacy 解释说：“我们大部分的业务是从休斯顿和我们附近的几个港口出口到南美西海岸。这些取消的航班对我们没有任何好处。我们必须积极主动的与船公司及我们的卡车运输伙伴沟通，尽我们最大的努力保持货物准时出运。我们需要确保货物在正确的运送流程上，以便尽快将货物送到南美的目的地港。团队在这些条件下尽可能高效地运作，这是件令人兴奋的挑战。”